

Data Solicitação: **27/10/2025**Data Vistoria: **29/10/2025**Data Conclusão: **31/10/2025**Cidade/UF: **MANAUS - AM****1. DADOS DO VEÍCULO**

Placa: **N*****5** Marca: **CHEVROLET** Modelo: **COBALT SEDAN (LTZ 1.4 8v(Econo.Flex))** Cód. Molicar: **01712004-4** KM: **174655**
Chassi: ********* Motor: ********* Cor: **CINZA** Comb: **ALCOOL/GASOLINA** Portas: **4** Ano/Mod: **2013/2013**
Chassi BIN: ********* Motor BIN: ********* Cor BIN: **CINZA** Comb. BIN: **ALCOOL/GASOLINA** Renavam: *********
Câmbio: **não verificado**

2. HISTÓRICO DO VEÍCULO (BIN)

Situação: **EM CIRCULACAO.**
Observação: **VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO.**
Restrição 1: **ALIENACAO FIDUCIARIA.Remarcação: NORMAL**

3. ACESSÓRIOS

Airbag, Ar Condicionado, Freios ABS, Rodas de Liga Leve, Vidros Elétricos

4. ANÁLISE DE CHASSI E MOTOR

- A) Base da gravação da numeração do chassi: Preservada, não apresentando anormalidade.
B) Numeração identificadora do chassi: Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.
C) Base da gravação da numeração do motor: Preservada, não apresentando anormalidade.
D) Numeração identificadora do motor: Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.

5. ANÁLISE DAS GRAVAÇÕES DE VIDRO E ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO

- E) Gravação dos vidros
- PARA-BRISA: ORIGINAL - PORTA DIANTEIRA DIREITA: ORIGINAL - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA: ORIGINAL
- PORTA TRASEIRA DIREITA: ORIGINAL - PORTA TRASEIRA ESQUERDA: ORIGINAL - TRASEIRO (VIGIA): ORIGINAL
F) Etiqueta de identificação
- ASSOALHO: ORIGINAL - BATENTE DA PORTA: ORIGINAL - COMPARTIMENTO DO MOTOR: AUSENTE

6. COMENTÁRIOS

Veículo possui riscos e amassados leves pela carroceria e portas, necessita lavagem/higienização e polimento detalhado, pneus ruins, painel traseiro avariado, ambos para-choques avariados, ambas lanternas avariadas, caixa do estepe avariado, ambas laterais avariadas, ambos paralamas avariados, ambas as 04 portas avariadas, caixa de ar esquerda avariada, capô avariado, teto avariado, VIN chassi e motor dentro dos padrões habituais da fabricante, VIS gravações de vidros dentro dos padrões, etiquetas ETA do motor ausente e demais dentro dos padrões.

Analista Técnico: ALEX FRAGOSO