

Data Solicitação: **25/11/2025**Data Vistoria: **27/11/2025**Data Conclusão: **28/11/2025**Cidade/UF: **GOIANIA - GO****1. DADOS DO VEÍCULO**

Placa: **P*****1** Marca: **FORD** Modelo: **FIESTA ROCAM HATCH (1.0 8v(Flex))** Cód. Molicar: **01616801-0** KM: **115100**
Chassi: ********* Motor: ********* Cor: **BRANCA** Comb: **ALCOOL/GASOLINA** Portas: **4** Ano/Mod: **2014/2014**
Chassi BIN: ********* Motor BIN: ********* Cor BIN: **BRANCA** Comb. BIN: **ALCOOL/GASOLINA** Renavam: *********
Câmbio: **não verificado**

2. HISTÓRICO DO VEÍCULO (BIN)

Situação: **EM CIRCULACAO.**
Observação: **VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO.**
Remarcação: **NORMAL**

3. ACESSÓRIOS

Airbag, Direção Assistida, Freios ABS, Rádio CD/MP3, Rodas de Liga Leve, Vidros Elétricos

4. ANÁLISE DE CHASSI E MOTOR

- A) Base da gravação da numeração do chassi: Preservada, não apresentando anormalidade.
B) Numeração identificadora do chassi: Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.
C) Base da gravação da numeração do motor: Preservada, não apresentando anormalidade.
D) Numeração identificadora do motor: Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.

5. ANÁLISE DAS GRAVAÇÕES DE VIDRO E ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO**E) Gravação dos vidros**

- | | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| - PARA-BRISA: ORIGINAL | - PORTA DIANTEIRA DIREITA: ORIGINAL | - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA: ORIGINAL |
| - PORTA TRASEIRA DIREITA: ORIGINAL | - PORTA TRASEIRA ESQUERDA: ORIGINAL | - TRASEIRO (VIGIA): ORIGINAL |

F) Etiqueta de identificação

- | | | |
|---------------------|------------------------------|------------------------------------|
| - ASSOALHO: AUSENTE | - BATENTE DA PORTA: ORIGINAL | - COMPARTIMENTO DO MOTOR: ORIGINAL |
|---------------------|------------------------------|------------------------------------|

6. COMENTÁRIOS

Veiculo sujo com pintura queimada, faróis com pintura queimada, possui amassados e riscos proveniente de uso, chassi, motor, etiquetas ETA e gravações de vidros dentro dos padrões.

Analista Técnico: **ALEX FRAGOSO**