

Cliente: **DEALERS CLUB INTERM.DE SERVIÇOS E NEGÓCIOS S/A**

RESULTADO

Dt. Pedido: **24/04/2023**Dt. Vistoria: **27/04/2023**Dt. Baixa: **02/05/2023**Local: **DEALERS CLUB (VALINHOS)**

Nº Contrato:

Proprietário: **BANCO VOLKSWAGEN S/A**Cidade: **VALINHOS**UF: **SP**

I - Dados do Veículo

Placa: **C**-***4** Marca: **VOLKSWAGEN** Modelo: **SAVEIRO(GeracaoIII) (1.8Mi(C.Sim))** Cód. Molicar: **05106045-0**
Chassi: Motor: Cor: **Branca** Portas: **2** Ano/Modelo: **2000 / 2000**
Chassi BIN: Motor BIN: Cor BIN: **Branca**
Câmbio: **manual** Combustível: **Gasolina** Renavam: KM: **Digital N/V** Cód. Fipe: -

II - Observações BIN

Situação: **CIRCULACAO.**Observação: **VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO.**

III - Acessórios

NÃO POSSUI

IV - Exame de Agregados

A) Chapa suporte da numeração do chassi:

1.1.12 - Recortada/Removida

B) Numeração identificadora do Chassi:

1.2.2 - Ausente / não localizado gravação no local de origem.

C) Base da gravação da numeração do motor:

4.1.4 - Não Possui

D) Numeração identificadora do motor:

4.2.30 - Não Possui

E) Etiquetas On-line (ETA)

- Compartimento do motor

Não Possui

- Batente da Porta

Não Possui

- Assoalho

Não Possui

F) Gravação dos Vidros

- Vidro dianteiro (Para-brisa)

NÃO POSSUI

- Vidro da porta dianteira esquerda

NÃO POSSUI

- Vidro da porta dianteira direita

NÃO POSSUI

- Vidro traseiro (Vigia)

NÃO POSSUI

G) Placa

Ausente

VI - Avarias Constatadas

Itens	Localização	Situação	Valor Estimado	Descrição
Não listado				

Checklist Avarias					
Caixa de Ar	Parachoque T	Pneu Traseiro D	Caixa de Ar	Teto do Veículo	Capo
Amassado	Falta	Pneu Ruim	Quebrado	Quebrado	Falta
Banco	Motor	Pneu Frente E	Porta E	Porta Malas	Pneu Frente D
Rasgado	Faltando Peças	Pneu Ruim	Quebrado	Quebrado	Pneu Ruim
Porta D	Parabrisa	Parachoque D	Câmbio	Pneu Traseiro E	
Quebrado	Falta	Falta	Faltando Peças	Pneu Ruim	

V - Comentários

veículo não possui motor chassi enferrujado ilegível não possui câmbio sem assoalho sucata.

Informações importantes

As informações desse laudo são válidas apenas para o momento exato de sua realização. A empresa não se responsabiliza por alterações realizadas no veículo posteriormente à sua emissão.

Este laudo não substitui a Perícia criminalística oficial. Trata-se de Laudo de Vistoria Cautelar onde são utilizadas técnicas periciais para verificação e análise de agregados (gravação das numerações de chassi e de motor, etiquetas identificadoras (ETA), gravação da numeração do chassi nos vidros e integridade do conjunto estrutural), avarias aparentes e existência de acessórios.

A quilometragem informada no laudo é obtida através da coleta do número constante no hodômetro do painel do veículo no momento da vistoria, não havendo qualquer responsabilidade por parte da empresa por eventual adulteração deste equipamento que tenha alterado o km original do veículo.

Não verificamos funcionamento de itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão, freios, Air-Bag, Controle de tração e estabilidade. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente isentando a empresa de qualquer responsabilidade em caso de falta, adulteração ou fraude em qualquer componente desses sistemas.

A empresa não se responsabiliza por danos e ou avarias ocultas não observáveis a vista desarmada e passíveis de verificação apenas após desmontagem de componentes ou uso de ferramentas e ou equipamentos técnicos.

Essa vistoria não verifica vestígios de alagamento.

A Empresa utiliza pesquisas de dados das bases estadual e ou nacional fornecidas por empresas terceirizadas. Não é de sua responsabilidade a veracidade ou atualidade de tais informações. Nosso compromisso é repassá-las fielmente da forma que são apresentadas pelos fornecedores.



Leandro F. Alencar
REG. AT. 243.529/5

Analista Técnico: Leandro F. Alencar