

Cliente: **DEALERS CLUB INTERM.DE SERVIÇOS E NEGÓCIOS S/A**

RESULTADO

Dt. Pedido: **25/01/2024**Dt. Vistoria: **26/01/2024**Dt. Baixa: **31/01/2024**Local: **DEALERS CLUB (VALINHOS)**

Nº Contrato:

Proprietário: **BANCO VOLKSWAGEN S/A**Cidade: **VALINHOS**UF: **SP****I - Dados do Veículo**

Placa: **B**-***2** Marca: **VOLKSWAGEN** Modelo: **PARATI (GL 1.6)** Cód. Molicar: **05105340-8**
Chassi: Motor: Cor: **Verde** Portas: **2** Ano/Modelo: **1987 / 1987**
Chassi BIN: Motor BIN: Cor BIN: **VERDE**
Câmbio: **manual** Combustível: **Alcool** Renavam: KM: **197400** Cód. Fipe: -

II - Observações BINSituação: **CIRCULACAO.**Observação: **VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO.**Restrição 1: **ALIENACAO FIDUCIARIA.** Restrição 2: **REST. ADMINISTRATIVA.** Restrição 3: **SEM RESTRICAO.** Restrição 4: **SEM RESTRICAO.****III - Acessórios**

Rodas de Liga Leve

IV - Exame de Agregados**A) Chapa suporte da numeração do chassi:**

1.1.1 - Preservada, não apresentando anormalidade.

C) Base da gravação da numeração do motor:

4.1.1 - Preservada, não apresentando anormalidade.

E) Etiquetas On-line (ETA)**- Compartimento do motor**

Não Possui

- Batente da Porta

Não Possui

- Assoalho

Não Possui

F) Gravação dos Vidros**- Vidro dianteiro (Para-brisa)**

NÃO POSSUI

- Vidro da porta dianteira esquerda

NÃO POSSUI

- Vidro da porta dianteira direita

NÃO POSSUI

- Vidro traseiro (Vigia)

NÃO POSSUI

- Vidro traseiro esquerdo

ORIGINAIS

- Vidro traseiro direito

ORIGINAIS

G) Número do Câmbio

Não Verificado

H) Placa

Original

VI - Avarias Constatadas

Itens	Localização	Situação	Valor Estimado	Descrição
Não listado				

Detalhe das avarias

Checklist Avarias					
Teto do Veículo	Capo	Banco	Motor	Pneu Frente E	Porta E
Amassado	Amassado	Rasgado	Não Testado	Pneu Ruim	Amassado
Porta Malas	Pneu Frente D	Porta D	Parabrisa	Parachoque D	Câmbio
Amassado	Pneu Ruim	Amassado	Bom	Falta	Não Testado
Pneu Traseiro E	Caixa de Ar	Parachoque T	Pneu Traseiro D	Caixa de Ar	
Pneu Ruim	Bom	Falta	Pneu Ruim	Amassado	
V - Comentários					

VEICULO EM MAU ESTADO , COM DANOS NO CONJUNTO ESTRUTURAL DO MONO BLOCO (LONGARINAS DIANT; COLUNA CENTRAL DIR. E PARA-LAMA INT. REPARADOS) DEVIDO AOS DANOS E AO ALTO CUSTO DE REPAROS, RECOMENDA -SE A SUA VENDA COMO SUCATA.

Informações importantes

As informações desse laudo são válidas apenas para o momento exato de sua realização. A empresa não se responsabiliza por alterações realizadas no veículo posteriormente à sua emissão.

Este laudo não substitui a Perícia criminalística oficial. Trata-se de Laudo de Vistoria Cautelar onde são utilizadas técnicas periciais para verificação e análise de agregados (gravação das numerações de chassi e de motor, etiquetas identificadoras (ETA), gravação da numeração do chassi nos vidros e integridade do conjunto estrutural), avarias aparentes e existência de acessórios.

A quilometragem informada no laudo é obtida através da coleta do número constante no hodômetro do painel do veículo no momento da vistoria, não havendo qualquer responsabilidade por parte da empresa por eventual adulteração deste equipamento que tenha alterado o km original do veículo.

Não verificamos funcionamento de itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão, freios, Air-Bag, Controle de tração e estabilidade. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente isentando a empresa de qualquer responsabilidade em caso de falta, adulteração ou fraude em qualquer componente desses sistemas.

A empresa não se responsabiliza por danos e ou avarias ocultas não observáveis a vista desarmada e passíveis de verificação apenas após desmontagem de componentes ou uso de ferramentas e ou equipamentos técnicos.

Essa vistoria não verifica vestígios de alagamento.

A Empresa utiliza pesquisas de dados das bases estadual e ou nacional fornecidas por empresas terceirizadas. Não é de sua responsabilidade a veracidade ou atualidade de tais informações. Nosso compromisso é repassá-las fielmente da forma que são apresentadas pelos fornecedores.



Analista Técnico: Eduardo Freitas R Aguilár