

Data Solicitação: **23/02/2026**Data Vistoria: **23/02/2026**Data Conclusão: **24/02/2026**Cidade/UF: **GUARULHOS - SP****1. DADOS DO VEÍCULO**

Placa: **O*****0** Marca: **LAND ROVER** Modelo: **DISCOVERY-4 4X4 (SE 3.0 TD V-6(Aut.))** Cód. Molicar: **03101106-8** KM: **134796**
Chassi: ********* Motor: ********* Cor: Comb: **DIESEL** Portas: **4** Ano/Mod: **2011/2012**
Chassi BIN: ********* Motor BIN: ********* Cor BIN: **CINZA** Comb. BIN: **DIESEL** Renavam: *********
Câmbio: **não verificado**

2. HISTÓRICO DO VEÍCULO (BIN)Situação: **CIRCULACAO.**Observação: **VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO.**Restrição: **RESTRICAO ADMINISTRATIVA; RENAINF.Remarcação: NORMAL****3. ACESSÓRIOS**

Airbag, Ar Condicionado, Cambio Automático, Direção Assistida, Forrações em Couro, Freios ABS, Kit Multimídia, Rodas de Liga Leve, Travas Elétricas, Vidros Elétricos

4. ANÁLISE DE CHASSI E MOTOR

- A) Base da gravação da numeração do chassi: Apresenta início de oxidação/corrosão.
- B) Numeração identificadora do chassi: Apresenta início de oxidação/corrosão, sem comprometimento dos caracteres.
- C) Base da gravação da numeração do motor: Verificar campo de comentários.
- D) Numeração identificadora do motor: Com tipo de gravação fora do padrão usual do fabricante.

5. ANÁLISE DAS GRAVAÇÕES DE VIDRO E ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO**E) Gravação dos vidros**

- | | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| - PARA-BRISA: AUSENTE | - PORTA DIANTEIRA DIREITA: ORIGINAL | - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA: ORIGINAL |
| - PORTA TRASEIRA DIREITA: ORIGINAL | - PORTA TRASEIRA ESQUERDA: ORIGINAL | - TRASEIRO (VIGIA): ORIGINAL |

F) Etiqueta de identificação

- | | |
|------------------------------|------------------------------------|
| - BATENTE DA PORTA: ORIGINAL | - COMPARTIMENTO DO MOTOR: ORIGINAL |
|------------------------------|------------------------------------|

6. COMENTÁRIOS

Aprovado com restrição devido para-brisa com (VIS) ausente; Veículo com riscos e amassados, veículo rebaixado, chassi dentro dos padrões habituais da fabricante, numero de motor foi remarcado, etiquetas ETA dentro do padrão, gravação identificadora do vidro do para-brisa foi trocada as demais dentro dos padrões habituais da fabricante.

Analista Técnico: **EDSON OLIVEIRA**