

Data Solicitação: **04/02/2026**Data Vistoria: **04/02/2026**Data Conclusão: **05/02/2026**Cidade/UF: **IGARAPÉ - MG****1. DADOS DO VEÍCULO**

Placa: **P****4** Marca: **CHERY** Modelo: **CELER SEDAN (1.5 16v(FlexFuel))** Cód. Molicar: **21101101-0** KM: **167722**
Chassi: ********* Motor: ********* Cor: **BRANCA** Comb: **ALCOOL/GASOLINA** Portas: **4** Ano/Mod: **2014/2015**
Chassi BIN: ********* Motor BIN: ********* Cor BIN: **BRANCA** Comb. BIN: **ALCOOL/GASOLINA** Renavam: *********
Câmbio: **não verificado**

2. HISTÓRICO DO VEÍCULO (BIN)

Situação: **EM CIRCULACAO.**
Observação: **VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO.**
Restrição 1: **ALIENACAO FIDUCIARIA.Remarcação: NORMAL**

3. ACESSÓRIOS

Airbag, Ar Condicionado, Direção Assistida, Freios ABS, Kit Multimídia, Rodas de Liga Leve, Travas Elétricas, Vidros Elétricos

4. ANÁLISE DE CHASSI E MOTOR

- A) Base da gravação da numeração do chassi: Preservada, não apresentando anormalidade.
B) Numeração identificadora do chassi: Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.
C) Base da gravação da numeração do motor: Preservada, não apresentando anormalidade.
D) Numeração identificadora do motor: Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.

5. ANÁLISE DAS GRAVAÇÕES DE VIDRO E ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO**E) Gravação dos vidros**

- | | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| - PARA-BRISA: ORIGINAL | - PORTA DIANTEIRA DIREITA: ORIGINAL | - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA: ORIGINAL |
| - PORTA TRASEIRA DIREITA: ORIGINAL | - PORTA TRASEIRA ESQUERDA: ORIGINAL | - TRASEIRO (VIGIA): ORIGINAL |

F) Etiqueta de identificação

- | | | |
|---------------------|------------------------------|------------------------------------|
| - ASSOALHO: AUSENTE | - BATENTE DA PORTA: ORIGINAL | - COMPARTIMENTO DO MOTOR: ORIGINAL |
|---------------------|------------------------------|------------------------------------|

6. COMENTÁRIOS

Veículo com riscos e amassados por toda carroceria e portas, pneus no TWI; Chassi, motor, etiquetas ETA e gravações de vidros dentro dos padrões. Veículo não funciona impossibilitando demais testes.

Analista Técnico: **ALEX FRAGOSO**