

Cliente: **DEALERS CLUB INTERM.DE SERVIÇOS E NEGÓCIOS S/A**

RESULTADO

Dt. Pedido: **05/05/2026**Dt. Vistoria: **11/05/2026**Dt. Baixa: **12/05/2026**Local: **HUB (RJ)**

Nº Contrato:

Proprietário: **ALAMO ASSOCIACAO DE ASSISTENCI**Cidade: **RIO DE JANEIRO**UF: **RJ****I - Dados do Veículo**

Placa: **K**-***9** Marca: **KIA** Modelo: **BONGO K-2500 (STD 2.5 TB-IC 6M)** Cód. Molicar: **02702207-9**
Chassi: Motor: Cor: **Branca** Portas: **2** Ano/Modelo: **2012 / 2013**
Chassi BIN: Motor BIN: Cor BIN: **BRANCA**
Câmbio: **MANUAL** Combustível: **Diesel** Renavam: KM: **Digital N/V** Cód. Fipe: **018065-3**

II - Observações BINSituação: **CIRCULACAO.**Observação: **VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO.**Restrição 1: **TRANSFERENCIA DE PROPRIEDADE ESPECIAL, NADA CONSTA, NADA CONSTA, NADA CONSTA.****III - Acessórios**

Direção Assistida

IV - Exame de Agregados**A) Chapa suporte da numeração do chassi:**

1.1.1 - Preservada, não apresentando anormalidade.

C) Base da gravação da numeração do motor:

4.1.1 - Preservada, não apresentando anormalidade.

E) Etiquetas On-line (ETA)**- Compartimento do motor**

DANIFICADAS

- Batente da Porta

DANIFICADAS

- Assoalho

DANIFICADAS

F) Gravação dos Vidros**- Vidro dianteiro (Para-brisa)**

NÃO POSSUI

- Vidro da porta dianteira esquerda

ORIGINAIS

- Vidro da porta dianteira direita

NÃO POSSUI

- Vidro traseiro (Vigia)

NÃO POSSUI

G) Placa

Ausente

B) Numeração identificadora do Chassi:

1.2.1 - Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.

D) Numeração identificadora do motor:

4.2.1 - Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.

VI - Avarias Constatadas

Itens	Localização	Situação	Valor Estimado	Descrição
Não listado				

Detalhe das avarias**V - Comentários**

*** (DANOS ESTRUTURAIS) DEVIDO AOS DANOS ESTRUTURAIS APRESENTADOS E A QUANTIDADE DE AVARIAS EXISTENTES; ****RECOMENDA-SE A BAIXA COMO SUCATA. ****

*** (SUCATA) VEICULO COM DANOS ESTRUTURAIS IRREVERSÍVEIS, E COM SEUS ITENS DE IDENTIFICAÇÕES REMOVIDOS (PLACAS/CHASSI) SENDO NECESSÁRIO A SUA REGULARIZAÇÃO DE BAIXA ,JUNTO AOS ÓRGÃOS COMPETENTES ***

*** (SUCATA) VEICULO EM PÉSSIMO ESTADO DE CONSERVAÇÃO, NÃO SENDO VIAVEL SUA RECUPERAÇÃO, DEVIDO AO ALTO CUSTO DE REPARAÇÃO SER SUPERIOR AO VALOR DE MERCADO ****RECOMENDA-SE A BAIXA COMO SUCATA. ****

Informações importantes

As informações desse laudo são válidas apenas para o momento exato de sua realização. A empresa não se responsabiliza por alterações realizadas no veículo posteriormente à sua emissão.

Este laudo não substitui a Perícia criminalística oficial. Trata-se de Laudo de Vistoria Cautelar onde são utilizadas técnicas periciais para verificação e análise de agregados (gravação das numerações de chassi e de motor, etiquetas identificadoras (ETA), gravação da numeração do chassi nos vidros e integridade do conjunto estrutural), avarias aparentes e existência de acessórios.

A quilometragem informada no laudo é obtida através da coleta do número constante no hodômetro do painel do veículo no momento da vistoria, não havendo qualquer responsabilidade por parte da empresa por eventual adulteração deste equipamento que tenha alterado o km original do veículo.

Não verificamos funcionamento de itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão, freios, Air-Bag, Controle de tração e estabilidade. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente isentando a empresa de qualquer responsabilidade em caso de falta, adulteração ou fraude em qualquer componente desses sistemas.

A empresa não se responsabiliza por danos e ou avarias ocultas não observáveis a vista desarmada e passíveis de verificação apenas após desmontagem de componentes ou uso de ferramentas e ou equipamentos técnicos.

Essa vistoria não verifica vestígios de alagamento.

A Empresa utiliza pesquisas de dados das bases estadual e ou nacional fornecidas por empresas terceirizadas. Não é de sua responsabilidade a veracidade ou atualidade de tais informações. Nosso compromisso é repassá-las fielmente da forma que são apresentadas pelos fornecedores.



Analista Técnico: Washington L. Mateus