

Data Solicitação: **05/02/2026**Data Vistoria: **04/02/2026**Data Conclusão: **05/02/2026**Cidade/UF: **SUZANO - SP****1. DADOS DO VEÍCULO**

Placa: **P****2** Marca: **PEUGEOT** Modelo: **308 (ALLURE 2.0 16V TIP FLEX)** Cód. Molicar: **03804605-2** KM: **137704**
Chassi: ***** Motor: ***** Cor: **BRANCA** Comb: **ALCOOL/GASOLINA** Portas: **4** Ano/Mod: **2014/2015**
Chassi BIN: ***** Motor BIN: ***** Cor BIN: **BRANCA** Comb. BIN: **ALCOOL/GASOLINA** Renavam: *****
Câmbio: **não verificado**

2. HISTÓRICO DO VEÍCULO (BIN)

Situação: **CIRCULACAO.**
Observação: **VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO.**
Restrição 1: **ALIENACAO FIDUCIARIA.Remarcação: NORMAL**

3. ACESSÓRIOS

Airbag, Ar Condicionado, Cambio Automático, Direção Assistida, Forrações em Couro, Freios ABS, Kit Multimídia, Rodas de Liga Leve, Teto Solar, Travas Elétricas, Vidros Elétricos

4. ANÁLISE DE CHASSI E MOTOR

- A) Base da gravação da numeração do chassi:** Preservada, não apresentando anormalidade.
B) Numeração identificadora do chassi: Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.
C) Base da gravação da numeração do motor: Preservada, não apresentando anormalidade.
D) Numeração identificadora do motor: Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.

5. ANÁLISE DAS GRAVAÇÕES DE VIDRO E ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO

- E) Gravação dos vidros**
- | | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| - PARA-BRISA: ORIGINAL | - PORTA DIANTEIRA DIREITA: ORIGINAL | - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA: ORIGINAL |
| - PORTA TRASEIRA DIREITA: ORIGINAL | - PORTA TRASEIRA ESQUERDA: ORIGINAL | - TRASEIRO (VIGIA): ORIGINAL |
- F) Etiqueta de identificação**
- | | | |
|----------------------|------------------------------|------------------------------------|
| - ASSOALHO: ORIGINAL | - BATENTE DA PORTA: ORIGINAL | - COMPARTIMENTO DO MOTOR: ORIGINAL |
|----------------------|------------------------------|------------------------------------|

6. COMENTÁRIOS

Pontos de riscos e amassados decorrentes de uso, pneus próximo do TWI, motor, chassi, etiquetas, gravações dentro do padrão.

Analista Técnico: **EDSON OLIVEIRA**