

Data Solicitação: **25/03/2026**Data Vistoria: **27/03/2026**Data Conclusão: **28/03/2026**Cidade/UF: **VARZEA GRANDE - MT****1. DADOS DO VEÍCULO**

Placa: **Q*****8** Marca: **VOLKSWAGEN** Modelo: **GOL (G7) (1.0 12v)** Cód. Molicar: **05124706-9** KM: **149772**
Chassi: ********* Motor: ********* Cor: **BRANCA** Comb: **ALCOOL/GASOLINA** Portas: **4** Ano/Mod: **2018/2019**
Chassi BIN: ********* Motor BIN: ********* Cor BIN: **BRANCA** Comb. BIN: **ALCOOL/GASOLINA** Renavam: *********
Câmbio: **Não verificado**

2. HISTÓRICO DO VEÍCULO (BIN)

Situação: **EM CIRCULACAO.**
Observação: **VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO.**
Remarcação: **NORMAL**

3. ACESSÓRIOS

Airbag, Ar Condicionado, Freios ABS, Rádio CD/MP3, Travas Elétricas, Vidros Elétricos

4. ANÁLISE DE CHASSI E MOTOR

- A) Base da gravação da numeração do chassi: Preservada, não apresentando anormalidade.
B) Numeração identificadora do chassi: Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.
C) Base da gravação da numeração do motor: Preservada, não apresentando anormalidade.
D) Numeração identificadora do motor: Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.

5. ANÁLISE DAS GRAVAÇÕES DE VIDRO E ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO**E) Gravação dos vidros**

- | | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| - PARA-BRISA: ORIGINAL | - PORTA DIANTEIRA DIREITA: ORIGINAL | - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA: ORIGINAL |
| - PORTA TRASEIRA DIREITA: ORIGINAL | - PORTA TRASEIRA ESQUERDA: ORIGINAL | - TRASEIRO (VIGIA): ORIGINAL |

F) Etiqueta de identificação

- | | | |
|----------------------|------------------------------|------------------------------------|
| - ASSOALHO: ORIGINAL | - BATENTE DA PORTA: ORIGINAL | - COMPARTIMENTO DO MOTOR: ORIGINAL |
|----------------------|------------------------------|------------------------------------|

6. COMENTÁRIOS

Reprovado devido longarinas dianteiras, painel dianteiro avariados; Air bags deflagrados; Pontos de riscos e amassados decorrentes de uso, pneus próximo do TWI, motor, chassi, etiquetas, gravações dos vidros dentro do padrão.


Analista Técnico: **EDSON OLIVEIRA**