

Data Solicitação: **25/03/2026**Data Vistoria: **25/03/2026**Data Conclusão: **27/03/2026**Cidade/UF: **IGARAPÉ - MG****1. DADOS DO VEÍCULO**

Placa: **R****9** Marca: **FIAT** Modelo: **ARGO (DRIVE 1.0 6V FIREFLY)** Cód. Molicar: **01510201-4** KM: **239558**
Chassi: ***** Motor: ***** Cor: **PRATA** Comb: **ALCOOL/GASOLINA** Portas: **4** Ano/Mod: **2020/2021**
Chassi BIN: ***** Motor BIN: ***** Cor BIN: **PRATA** Comb. BIN: **ALCOOL/GASOLINA** Renavam: *****
Câmbio: **Não verificado**

2. HISTÓRICO DO VEÍCULO (BIN)Situação: **CIRCULACAO.**Observação: **VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO.**Restrição 1: **ALIENACAO FIDUCIARIA.Remarcação: NORMAL****3. ACESSÓRIOS**

Airbag, Ar Condicionado, Direção Assistida, Freios ABS, Kit Multimídia, Travas Elétricas, Vidros Elétricos

4. ANÁLISE DE CHASSI E MOTOR

- A) Base da gravação da numeração do chassi: Preservada, não apresentando anormalidade.
- B) Numeração identificadora do chassi: Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.
- C) Base da gravação da numeração do motor: Preservada, não apresentando anormalidade.
- D) Numeração identificadora do motor: Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.

5. ANÁLISE DAS GRAVAÇÕES DE VIDRO E ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO**E) Gravação dos vidros**

- | | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| - PARA-BRISA: ORIGINAL | - PORTA DIANTEIRA DIREITA: ORIGINAL | - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA: ORIGINAL |
| - PORTA TRASEIRA DIREITA: ORIGINAL | - PORTA TRASEIRA ESQUERDA: ORIGINAL | - TRASEIRO (VIGIA): ORIGINAL |

F) Etiqueta de identificação

- | | | |
|---------------------|------------------------------|------------------------------------|
| - ASSOALHO: AUSENTE | - BATENTE DA PORTA: ORIGINAL | - COMPARTIMENTO DO MOTOR: ORIGINAL |
|---------------------|------------------------------|------------------------------------|

6. COMENTÁRIOS

Veículo possui painel frontal e longarinas dianteiras avariadas/recuperadas, torre do amortecedor avariado, possui amassados e riscos proveniente de uso, pneus ruins, estepe ausente; Chassi, motor, etiquetas ETA e gravações de vidros dentro dos padrões, longarinas traseiras perfuradas para instalação de engate.

Analista Técnico: **ALEX FRAGOSO**