

Data Solicitação: **27/06/2025**Data Vistoria: **27/06/2025**Data Conclusão: **01/07/2025**Cidade/UF: **GASPAR - SC****1. DADOS DO VEÍCULO**

Placa: **J*****7** Marca: **VOLKSWAGEN** Modelo: **GOL(G5/NF) (1.6 8v)** Cód. Molicar: **05109493-9** KM: **187870**
Chassi: ********* Motor: ********* Cor: **VERMELHA** Comb: **ALCOOL/GASOLINA** Portas: **4** Ano/Mod: **2008/2009**
Chassi BIN: ********* Motor BIN: ********* Cor BIN: **VERMELHA** Comb. BIN: **ALCOOL/GASOLINA** Renavam: *********
Câmbio: **Manual**

2. HISTÓRICO DO VEÍCULO (BIN)**Situação:** CIRCULACAO.**Observação:** VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO.**Restrição 1:** ALIENACAO FIDUCIARIA.Remarcação: NORMAL**3. ACESSÓRIOS**

Ar Condicionado, Travas Elétricas, Vidros Elétricos

4. ANÁLISE DE CHASSI E MOTOR

- A) Base da gravação da numeração do chassi:** Apresenta oxidação/corrosão acentuada.
- B) Numeração identificadora do chassi:** Com um ou mais caracteres ilegíveis/danificados.
- C) Base da gravação da numeração do motor:** Apresenta início de oxidação/corrosão.
- D) Numeração identificadora do motor:** Divergente da BIN (Base de Índice Nacional).

5. ANÁLISE DAS GRAVAÇÕES DE VIDRO E ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO**E) Gravação dos vidros**

- | | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| - PARA-BRISA: TROCADA | - PORTA DIANTEIRA DIREITA: ORIGINAL | - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA: ORIGINAL |
| - PORTA TRASEIRA DIREITA: ORIGINAL | - PORTA TRASEIRA ESQUERDA: ORIGINAL | - TRASEIRO (VIGIA): ORIGINAL |

F) Etiqueta de identificação

- | | |
|------------------------------|------------------------------------|
| - BATENTE DA PORTA: ILEGÍVEL | - COMPARTIMENTO DO MOTOR: ILEGÍVEL |
|------------------------------|------------------------------------|

6. COMENTÁRIOS

Veículo possui riscos e amassados pela carroceria, Painel frontal amassado, Caixas de ar amassadas, Para choques danificados, Tampa do porta malas com avarias, Bancos com tecidos rasgados, Teto amassado, Lateral traseira, portas e para lama possuem reparação apresentando danos, Capô amassado, Farol direito quebrado, Lateral, portas e para lama lado direito amassado, Assoalho lado direito danificado, VIN chassi possui corrosão em estágio avançada comprometendo sua identificação e motor dentro dos padrões porém divergente da base Nacional, VIS etiquetas ETA ilegíveis e gravações identificadoras de vidros dentro dos padrões habituais da fabricante, exceto para brisa remarcado, Necessário revisão mecânica, elétrica, troca de pneus, funilaria, pintura, polimento e higienização.

Analista Técnico: DIEGO CARREIRA FERREIRA DA CRUZ