

Data Solicitação: **12/05/2026**Data Vistoria: **14/05/2026**Data Conclusão: **15/05/2026**Cidade/UF: **GASPAR - SC****1. DADOS DO VEÍCULO**

Placa: **M*****3** Marca: **FIAT** Modelo: **UNO EVO (VIVACE 1.0 8v(Flex))** Cód. Molicar: **01506927-8** KM: **124170**
Chassi: ********* Motor: ********* Cor: **VERMELHA** Comb: **ALCOOL/GASOLINA** Portas: **2** Ano/Mod: **2011/2012**
Chassi BIN: ********* Motor BIN: ********* Cor BIN: **VERMELHA** Comb. BIN: **ALCOOL/GASOLINA** Renavam: *********
Câmbio: **não verificado**

2. HISTÓRICO DO VEÍCULO (BIN)Situação: **CIRCULACAO.**Observação: **VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO.**Restrição 1: **NADA CONSTA, NADA CONSTA, NADA CONSTA, NADA CONSTA.** Remarcação: **NORMAL****3. ACESSÓRIOS**

Rádio CD/MP3

4. ANÁLISE DE CHASSI E MOTOR

- A) Base da gravação da numeração do chassi: Preservada, não apresentando anormalidade.
B) Numeração identificadora do chassi: Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.
C) Base da gravação da numeração do motor: Preservada, não apresentando anormalidade.
D) Numeração identificadora do motor: Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.

5. ANÁLISE DAS GRAVAÇÕES DE VIDRO E ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO**E) Gravação dos vidros**

- | | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| - PARA-BRISA: ORIGINAL | - PORTA DIANTEIRA DIREITA: ORIGINAL | - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA: ORIGINAL |
| - PORTA TRASEIRA DIREITA: ORIGINAL | - PORTA TRASEIRA ESQUERDA: ORIGINAL | - TRASEIRO (VIGIA): ORIGINAL |

F) Etiqueta de identificação

- | | | |
|----------------------|------------------------------|------------------------------------|
| - ASSOALHO: ORIGINAL | - BATENTE DA PORTA: ORIGINAL | - COMPARTIMENTO DO MOTOR: ORIGINAL |
|----------------------|------------------------------|------------------------------------|

6. COMENTÁRIOS

Reprovado devido caixa de ar lado direito avariada e com marcas de reparação com massa; Pontos de riscos e amassados decorrentes de uso; Pneus próximo do TWI; Itens de identificação (motor, chassi, etiquetas, gravações dos vidros) dentro dos padrões da montadora.

Analista Técnico: **EDSON OLIVEIRA**