



		REALTÓRIO TÉCNICO DE AVALIAÇÃO REMOTA – EQUIPAMENTOS						
		Nº PROCESSO CNH 2213129						
CLIENTE: ESTADO: Não informado		Nº PROC. CLIENTE: 2213129 CIDADE: Não informado		LOCATARIO: CEP:	CONTRATO: 2213129			
LOCAL DA VISTORIA: Não informado – Avaliação remota ESTADO: Não informado		Nº CEP:		CIDADE: Não informado HORA :	BAIRRO: Não informado			
DADOS DO VEICULO								
MARCA: MODELO: TIPO :	NEW HOLLAND T8.440 - cabinado Trator Agrícola	Nº DE SÉRIE/CHASSI: ANO FABRICAÇÃO: HR:	T842CB00110 / HCCZ8440ENCN47280 2022 1268,5 horas trabalhadas		NR MOTOR: Obstruído			
AVALIAÇÃO ESTADO GERAL		PLANO DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA			OBSERVAÇÕES CONCLUÍDAS			
CLASSIFICAÇÃO DOS DANOS (CD)		MANUTENÇÃO COMPRIDA DENTRO DO HR PREVISTA DATA ÚLTIMA REVISÃO PRÓXIMA REVISÃO			SIM ☐ NÃO ☒ CONCESIO N. ☐ SIM ☒ NÃO	Avaliar visualmente o estado físico do equipamento, devendo ser registradas as avarias que não decorram de desgaste natural. Chassis - verificar a existência de amassados, corrosão, fissuras. Peças móveis - verificar a existência de peças faltantes ou quebradas. Mecânica - verificar funcionamento dos motores, dos sistemas de rastros, problemas nas articulações fugas de fluidos e tubagens, ruídos. Sistema Elétrico - Verificar funcionamento das luzes e acessórios, verificar no painel de instrumentos a existência de luzes de aviso / registro de erros		
CÓDIGO	CÓDIGO						CÓDIGO	CÓDIGO
V – VAZAMENTO	M – AMASSADO						D – DESGASTE	F – FALTA
R – RISCADO	Q – QUEBRADO						C – CORROSÃO	A – AVARIADO
Deverão ser usados os códigos de classificação de danos sempre que perante avarias não resultante de desgaste natural. V – Vazamento (vazamento de fluidos); R – Riscado (peça riscada com necessidade de repintura); M – Amassado (peça com massa superior a 20 mm); Q – Quebrado (peça quebrada); D – Desgaste (peça com desgaste acentuado, acima do limite técnico de segurança); C – Corrosão (peça com presença de ferrugem acentuada, acima 20mm); F – Falta (peça faltante).								
CABINE		(OK) SEM AVARIAS (A) AVARIADO (NA) NÃO AVARIADO			OBSERVAÇÃO - CABINE			
OK	D	OK	D	OK	D	Sem avarias aparentes com necessidade de revisões. Possui monitor /piloto / GPS		
VIDROS	☒ OK	BANCOS	☒ OK	TAPETES	☒ S			
GRADES	☐ OK	AR COND	☐ OK	FECHOS	☒ OK			
FARÓIS	☒ OK	CONSOLE	☒ OK	MANUAIS	☐ OK			
DEGRAUS	☒ OK	MEDIDORES	☒ OK	COMANDOS	☒ OK			
MONITOR	☒ OK	LUZES	☒ OK	AQUECEDOR	☐ OK			
PORTA	☒ OK	LIMPA VIDROS	☒ OK	ALARME	☐ OK			
CINTOS	☒ OK	ESPELHOS	☒ OK	BUZINA	☒ OK			
ROPS CABINE	☒ OK	FOPS CABINE	☒ OK	P.EMS	☒ OK			
MOTOR		(OK) SEM AVARIAS (A) AVARIADO (NA) NÃO AVARIADO			OBSERVAÇÃO - MOTOR			
OK	D	OK	D	OK	D	Com necessidade de revisões.		
ÓLEO	☒ OK	RADIADOR	☒ OK	VENTILADOR	☐ OK			
NÍVEL DO ÓLEO	☒ OK	SIST. INJEÇÃO	☒ OK	MOT. VENT.	☐ OK			
PRESSÃO ÓLEO	☒ OK	FILTRO AR	☒ D	POLIES	☒ OK			
LIQ. REFRIG	☒ OK	TUBAGEN	☒ OK	CORREIAS	☒ D			
NÍVEL L. REFR.	☒ OK	BOMBA ÁGUA	☒ OK	ALTERNADOR	☒ OK			
BATERIA	☒ OK	CABOS	☒ OK	RUÍDOS	☐ OK			
TRANSMISSÃO		(OK) SEM AVARIAS (A) AVARIADO (NA) NÃO AVARIADO			OBSERVAÇÃO - TRANSMISSÃO			
OK	D	OK	D	OK	D	Com necessidade de revisões.		
TRANSMISSÕES	☒ OK	CAIXA	☒ OK	CONTROLES	☒ OK			
DIFERENCIAL	☐ OK	VEDAÇÕES	☒ OK	RUÍDOS	☐ OK			
SISTEMA HIDRÁULICO		(OK) SEM AVARIAS (A) AVARIADO (NA) NÃO AVARIADO			OBSERVAÇÃO - SISTEMA HIDRÁULICO			
OK	D	OK	D	OK	D	Com necessidade de revisões.		
LANÇA	☐ OK	MOTORES	☒ OK	ROLOS COMPAC.	☐ OK			
BRAÇO	☒ OK	TUBAGENS	☒ D	CAÇAMBA	☒ OK			
CILINDROS	☒ OK	B. VALVUAS	☒ OK	T. ELEVATORIS	☐ OK			
VAZAMENTOS	☐ OK	PINOS	☒ OK	GARFOS	☐ OK			
BOMBAS	☒ OK	LINK	☒ OK	ROLOS COMPAC.	☐ OK			
HASTES	☒ OK	ÓLEO	☒ Dk					
PNEUS & ACESSÓRIOS		(OK) SEM AVARIAS (A) AVARIADO (NA) NÃO AVARIADO			OBSERVAÇÃO - PNEUS & ACESSÓRIOS			
OK	D	OK	D	OK	D	Equipamento com pneus filipado desacoplados. Não possui levante hidráulico traseiro.		
PLAINA	☐ OK	ENGATES	☒ OK	PNEUS	☒ D			
PÁ AGRÍCOLA	☐ OK	TORRES	☒ OK	RODAS	☒ D			
CILINDROS	☒ OK	CHASSI	☒ OK	FREIOS	☒ OK			
ESTEIRAS	☐ OK	SAPATAS	☐ OK	RODA GUIA	☐ OK			
R. DENTADA	☐ OK	M. GIRATORIA	☐ OK	PINOS	☐ OK			
INSPEÇÃO NECESSÁRIA								
FUGAS / NÍVEIS	OK	NOK	VERIFICAÇÕES VARIAS	OK	NOK	OK	NOK	OBSREVAÇÕES
ÓLEO HIDRÁULICO	☒ OK	ok	GARFO, PINOS DE AJUSTE	☐ OK		CABOS ELÉTRICOS	☒ OK	O presente parecer de avaliação não tem a finalidade de transferência de propriedade e/ou do município e nem serve para atestar a identificação e procedência. As informações, imagens fotográficas do veículo foram produzidas, em regime virtual, via WEB e enviadas pelo executor autorizado pelo cliente, para fins de avaliação remota.
ÓLEO MOTOR	☒ OK	D	PROTECTOR DE CARGA ALINHADO	☐ OK		TANQUE DE GÁS	☐ OK	
ÓLEO TRAVÕES	☒ OK	ok	SUPORTE DO ENCOSTO CARGA	☐ OK		AVISOS DE SEGURANÇA	☒ OK	
			TRAVÕES DE ESTACIONAMENTO	☒ OK	ok	FILTRO DE AR	☒ D	
			COMANDO DE ACIONAMENTO FR E TR	☒ OK	ok	CONTROLES DE ELEVAÇÃO	☒ OK	
			CONTROLE DE ABAIXAMENTO	☒ OK		DIREÇÃO FUNCIONAMENTO	☒ OK	
			MEDIDOR DE HORAS TRABALHADAS	☒ OK	ok	CONTROLE DE INCLINAÇÃO	☒ OK	
			MANGUEIRAS HIDRÁULICAS	☒ OK	ok	MEDIDOR PREÇÃO ÓLEO	☒ OK	
			CORREIAS DO MOTOR	☒ OK	D	MEDIDOR COMBUSTÍVEL	☒ OK	
AVALIAÇÃO								
Valor de mercado: Média de Preço Valor de Venda e Compra.		Fontes de Consultas: Concessionária FORTTRAC NEW HOLLAND R\$ 1.450.000,00			DATA DO PEDIDO: 26/02/2026			
Índice de Depreciação :		Regular 40%			NOME: Marcelo Bigotto			
Valor Sugestivo de Avaliação:		R\$ 870.000,00					ASSINATURA	