



CAPITAL				REALTÓRIO TÉCNICO DE AVALIAÇÃO REMOTA – EQUIPAMENTOS Nº PROCESSO CNH 2155904							
CLIENTE: ESTADO: PALMAS				Nº PROC. CLIENTE: 2155904 CIDADE: TOCANTINS		LOCATARIO: CEP:		CONTRATO: 2155904			
LOCAL DA VISTORIA: Avaliação remota - GRAO DE OURO ESTADO: PALMAS				Nº CEP:		CIDADE: TOCANTINS HORA :		BAIRRO:			
DADOS DO VEICULO											
MARCA: MODELO: TIPO :		NEW HOLLAND SUPERFLEX 30 PES DOBLE DRIVE Plataforma de corte		Nº DE SÉRIE/CHASSI: ANO FABRICAÇÃO: HR:		7C30FD14000 / HCCB301MLLC320603 2021 Não aplicável					
AVALIAÇÃO ESTADO GERAL				PLANO DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA				OBSERVAÇÕES CONCLUÍDAS			
CLASSIFICAÇÃO DOS DANOS (CD)				MANUTENÇÃO COMPRIDA DENTRO DO HR PREVISTA DATA ÚLTIMA REVISÃO PRÓXIMA REVISÃO				SIM ☐ NÃO ☒ CONCESION . ☐ SIM ☒ NÃO		Avaliar visualmente o estado físico do equipamento, devendo ser registradas as avarias que não decorram de desgaste natural. Chassis – verificar a existência de amassados, corrosão, fissuras. Peças móveis – verificar a existência de peças faltantes ou quebradas. Mecânica – verificar funcionamento dos motores, dos sistemas de rasto, problemas nas articulações fugas de fluidos e tubagens, ruídos. Sistema Elétrico – Verificar funcionamento das luzes e acessórios, verificar no painel de instrumentos a existência de luzes de aviso / registro de erros	
CÓDIGO											
CÓDIGO											
V – VAZAMENTO M – AMASSADO D – DESGASTE F – FALTA R – RISCADO Q – QUEBRADO C – CORROSÃO A – AVARIADO											
Deverão ser usados os códigos de classificação de danos sempre que perante avarias não resultante de desgaste natural. V – Vazamento (vazamento de fluidos); R – Riscado (peça riscada com necessidade de repintura); M – Amassado (peça com massa superior a 20 mm); Q – Quebrado (peça quebrada); D – Desgaste (peça com desgaste acentuado, acima do limite técnico de segurança); C – Corrosão (peça com presença de ferrugem acentuada, acima 20mm); F – Falta (peça faltante).											
CABINE				MOTOR				TRANSMISSÃO			
(OK) SEM AVARIAS (A) AVARIADO (NA) NÃO AVARIADO				(OK) SEM AVARIAS (A) AVARIADO (NA) NÃO AVARIADO				OBSERVAÇÃO – CABINE			
OK D OK D OK D				OK D OK D OK D				Equipamento não dotado de cabine.			
VIDROS ☐ ☐ BANCOS ☐ ☐ TAPETES ☐ ☐				GRADE ☐ ☐ AR COND ☐ ☐ FECHOS ☐ ☐				FARÓIS ☐ ☐ CONSOLE ☐ ☐ MANUAIS ☐ ☐			
DEGRAUS ☐ ☐ MEDIDORES ☐ ☐ COMANDOS ☐ ☐				MONITOR ☐ ☐ LUZES ☐ ☐ AQUECEDOR ☐ ☐				PORTA ☐ ☐ LIMPA VIDROS ☐ ☐ ALARME ☐ ☐			
CINTOS ☐ ☐ ESPELHOS ☐ ☐ BUZINA ☐ ☐				ROPS CABINE ☐ ☐ FOPS CABINE ☐ ☐ P.EMS ☐ ☐							
ÓLEO ☐ ☐ RADIADOR ☐ ☐ VENTILADOR ☐ ☐				NÍVEL DO ÓLEO ☐ ☐ SIST. INJEÇÃO ☐ ☐ MOT. VENT. ☐ ☐				PRESSÃO ÓLEO ☐ ☐ FILTRO AR ☐ ☐ POLIES ☐ ☐			
LIQ. REFRIG ☐ ☐ TUBAGEN ☐ ☐ CORREIAS ☐ ☐				NÍVEL L. REFR. ☐ ☐ BOMBA ÁGUA ☐ ☐ ALTERNADOR ☐ ☐				BATERIA ☐ ☐ CABOS ☐ ☐ RUÍDOS ☐ ☐			
TRANSMISSÃO ☐ ☐ CAIXA ☐ ☐ CONTROLES ☐ ☐ E				EIXO CARDAN ☐ ☐ VEDAÇÕES ☐ ☐ RUIDOS ☐ ☐				SISTEMA HIDRÁULICO ☐ ☐ MOTORES ☐ ☐ ROLOS COMPAC. ☐ ☐			
LANÇA ☐ ☐ TUBAGENS ☐ ☐ CAÇAMBA ☐ ☐				BRAÇO ☐ ☐ B. VALVUAS ☐ ☐ T. ELEVATORIS ☐ ☐				CILINDROS ☐ ☐ PINOS ☐ ☐ GARFOS ☐ ☐			
VAZAMENTOS ☐ ☐ LINK ☐ ☐ ROLOS COMPAC. ☐ ☐				BOMBAS ☐ ☐ ÓLEO ☐ ☐				HASTES ☐ ☐			
PNEUS & ACESSÓRIOS ☐ ☐ ENGATES ☐ ☐ PNEUS ☐ ☐				PÁ AGRÍCOLA ☐ ☐ TORRES ☐ ☐ RODAS ☐ ☐				CILINDROS ☐ ☐ CHASSI ☐ ☐ FREIOS ☐ ☐			
ESTEIRAS ☐ ☐ SAPATAS ☐ ☐ RODA GUIA ☐ ☐				R. DENTADA ☐ ☐ M. GIRATORIA ☐ ☐ PINOS ☐ ☐				INSPEÇÃO NECESSÁRIA			
FUGAS / NÍVEIS OK NOK VERIFICAÇÕES VARIAS OK NOK OK NOK				ÓLEO HIDRÁULICO ☒ D GARFO, PINOS DE AJUSTE ☒ ok CABOS ELÉTRICOS ☐ ☐				ÓLEO MOTOR ☐ ☐ PROTETOR DE CARGA ALINHADO ☐ ☐ TANQUE DE GÁS ☐ ☐			
ÓLEO TRAVÕES ☒ D SUPORTE DO ENCOSTO CARGA ☐ ☐ AVISOS DE SEGURANÇA ☒ ok				TRAVÕES DE ESTACIONAMENTO ☒ ok FILTRO DE AR ☐ ☐				COMANDO DE ACIONAMENTO FR E TR ☐ ☐ CONTROLES DE ELEVAÇÃO ☒ E			
CONTROLE DE ABAIXAMENTO ☐ ☐ DIREÇÃO FUNCIONAMENTO ☒ ☐				MEDIDOR DE HORAS TRABALHADAS ☐ ☐ CONTROLE DE INCLINAÇÃO ☐ ☐				MANGUEIRAS HIDRÁULICAS ☒ D MEDIDOR PREÇÃO ÓLEO ☐ ☐			
CORREIAS DO MOTOR ☐ ☐				CORREIAS DO MOTOR ☐ ☐				MEDIDOR COMBUSTÍVEL ☐ ☐			
AVALIAÇÃO											
Valor de mercado: Média de Preço Valor de Venda e Compra Plataforma de corte :				Fontes de Consultas: Concessionaria NEW HOLLAND. R\$ 180.000,00				DATA DO PEDIDO: 24/03/2026			
Índice de Depreciação: Plataforma de corte :				Regular 40%				NOME: Marcelo Bigotto			
Valor Sugestivo de Avaliação : Plataforma de corte :				R\$ 108.000,00							