

Data Solicitação: **02/07/2026**Data Vistoria: **02/07/2026**Data Conclusão: **03/07/2026**Cidade/UF: **GASPAR - SC****1. DADOS DO VEÍCULO**

Placa: **E****3** Marca: **CHEVROLET** Modelo: **CRUZE SEDAN (LTZ 1.4 TURBO AT)** Cód. Molicar: **01713203-4** KM: **64622**
Chassi: ***** Motor: ***** Cor: **BRANCA** Comb: **ALCOOL/GASOLINA** Portas: **4** Ano/Mod: **2018/2019**
Chassi BIN: ***** Motor BIN: ***** Cor BIN: **BRANCA** Comb. BIN: **ALCOOL/GASOLINA** Renavam: *****
Câmbio: **não verificado**

2. HISTÓRICO DO VEÍCULO (BIN)**Situação: CIRCULACAO.****Observação: VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO.****Restrição 1: ALIENACAO FIDUCIARIA.Remarcação: NORMAL****3. ACESSÓRIOS**

Airbag, Ar Condicionado, Cambio Automático, Direção Assistida, Forrações em Couro, Freios ABS, Kit Multimídia, Rodas de Liga Leve, Travas Elétricas, Vidros Elétricos

4. ANÁLISE DE CHASSI E MOTOR

- A) Base da gravação da numeração do chassi:** Preservada, não apresentando anormalidade.
- B) Numeração identificadora do chassi:** Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.
- C) Base da gravação da numeração do motor:** Preservada, não apresentando anormalidade.
- D) Numeração identificadora do motor:** Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.

5. ANÁLISE DAS GRAVAÇÕES DE VIDRO E ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO**E) Gravação dos vidros**

- | | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| - PARA-BRISA: ORIGINAL | - PORTA DIANTEIRA DIREITA: ORIGINAL | - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA: ORIGINAL |
| - PORTA TRASEIRA DIREITA: ORIGINAL | - PORTA TRASEIRA ESQUERDA: ORIGINAL | - TRASEIRO (VIGIA): ORIGINAL |

F) Etiqueta de identificação

- | | | |
|----------------------|------------------------------|------------------------------------|
| - ASSOALHO: ORIGINAL | - BATENTE DA PORTA: ORIGINAL | - COMPARTIMENTO DO MOTOR: ORIGINAL |
|----------------------|------------------------------|------------------------------------|

6. COMENTÁRIOS

Pontos de riscos e amassados decorrentes de uso; Pneus próximo do TWI; Itens de identificação (motor, chassi, etiquetas, gravações dos vidros) dentro dos padrões da montadora.


Analista Técnico: **EDSON OLIVEIRA**