

Data Solicitação: **09/01/2025**Data Vistoria: **13/01/2025**Data Conclusão: **15/01/2025**Cidade/UF: **GUARULHOS - SP****1. DADOS DO VEÍCULO**

Placa: **C****9** Marca: **FIAT** Modelo: **PALIO (FIRE 1.0 8v(Flex))** Cód. Molicar: **01505135-3** KM:

Chassi: ***** Motor: ***** Cor: **BRANCA** Comb: **ALCOOL/GASOLINA** Portas: **2** Ano/Mod: **2008/2008**

Chassi BIN: ***** Motor BIN: ***** Cor BIN: **BRANCA** Comb. BIN: **ALCOOL/GASOLINA** Renavam: *****

Câmbio: **Não Verificado**

2. HISTÓRICO DO VEÍCULO (BIN)

Situação: **CIRCULACAO.**
Observação: **VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO.**
Restrição 1: **ALIENACAO FIDUCIARIA.Remarcação: NORMAL**

3. ACESSÓRIOS

Rádio CD/MP3

4. ANÁLISE DE CHASSI E MOTOR

- A) Base da gravação da numeração do chassi:** Apresenta início de oxidação/corrosão.
- B) Numeração identificadora do chassi:** Com um ou mais caracteres ilegíveis/danificados.
- C) Base da gravação da numeração do motor:** Preservada, não apresentando anormalidade.
- D) Numeração identificadora do motor:** Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.

5. ANÁLISE DAS GRAVAÇÕES DE VIDRO E ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO**E) Gravação dos vidros**

- | | | |
|------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| - PARA-BRISA: AUSENTE | - PORTA DIANTEIRA DIREITA: ORIGINAL | - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA: ORIGINAL |
| - TRASEIRO (VIGIA): ORIGINAL | - LATERAL DIREITO: ORIGINAL | - LATERAL ESQUERDO: ORIGINAL |

F) Etiqueta de identificação

- | | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| - BATENTE DA PORTA: ORIGINAL | - COMPARTIMENTO DO MOTOR: AUSENTE |
|------------------------------|-----------------------------------|

6. COMENTÁRIOS

Veículo possui riscos, amassados, reparação com massa e pontos de corrosão pela carroceria, Para choques possuem danos em sua estrutura e pintura, Tampa do porta malas com riscos profundos, Lateral traseira, portas e para lama lado esquerdo com riscos profundos, Para choque dianteiro com danos em sua estrutura e pintura, Caixa de roda lado direito possui trincas apresentando vestígio de reparação, Banco direito rasgado, Lateral traseira e porta lado direito com riscos profundos, Para lama lado direito possui reparação e repintura, Caixas de ar amassadas, Assoalho central amassado, VIN chassi possui oxidação em estágio avançado comprometendo sua identificação e motor dentro dos padrões habituais da fabricante; VIS etiquetas ETA cofre do motor ausente e gravações identificadora de vidros dentro dos padrões, exceto para brisa ausente; Necessário funilaria, pintura, revisão elétrica, mecânica, troca de pneus, polimento e higienização.

Analista Técnico: DIEGO CARREIRA FERREIRA DA CRUZ