

Data Solicitação: **13/07/2026**Data Vistoria: **20/07/2026**Data Conclusão: **23/07/2026**Cidade/UF: **BELÉM - PA****1. DADOS DO VEÍCULO**

Placa: **Q*****4** Marca: **VOLKSWAGEN** Modelo: **9.160 (4X2 (Delivery))** Cód. Molicar: **05118201-4** KM:

Chassi: ***** Motor: ***** Cor: **VERMELHA** Comb: **DIESEL** Portas: **2** Ano/Mod: **2017/2018**

Chassi BIN: ***** Motor BIN: ***** Cor BIN: **VERMELHA** Comb. BIN: **DIESEL** Renavam: *****

Câmbio: **não verificado**

2. HISTÓRICO DO VEÍCULO (BIN)Situação: **CIRCULACAO.**Observação: **VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO.**Restrição 1: **NADA CONSTA, NADA CONSTA, NADA CONSTA, NADA CONSTA.** Remarcação: **NORMAL****3. ACESSÓRIOS**

Ar Condicionado, Direção Assistida

4. ANÁLISE DE CHASSI E MOTOR

- A) Base da gravação da numeração do chassi: Preservada, não apresentando anormalidade.
- B) Numeração identificadora do chassi: Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.
- C) Base da gravação da numeração do motor: Preservada, não apresentando anormalidade.
- D) Numeração identificadora do motor: Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.

5. ANÁLISE DAS GRAVAÇÕES DE VIDRO E ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO**E) Gravação dos vidros**

- | | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| - PARA-BRISA: AUSENTE | - PORTA DIANTEIRA DIREITA: AUSENTE | - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA: AUSENTE |
| - PORTA TRASEIRA DIREITA: AUSENTE | - PORTA TRASEIRA ESQUERDA: AUSENTE | - TRASEIRO (VIGIA): AUSENTE |

6. COMENTÁRIOS

A estrutura do veículo apresenta integridade aparentemente preservada, sem sinais óbvios de deformação, colisão ou dano estrutural grave. As longarinas (esquerda e direita) mostram geometria mantida, indicando que o veículo não sofreu impacto frontal ou lateral significativo. O veículo apresenta evidências de blindagem aplicada, conforme gravação identificada no vidro para-brisa (MIB BLINDAGENS). A porta traseira, componente crítico em carro-forte, apresenta desgaste visual e necessita verificação funcional de fechaduras, vedação e mecanismo de abertura. As linhas de fluidos possuem protetor, indicando preocupação com segurança, porém com sinais de enferrujamento que sugerem período prolongado de inatividade. Os pneus dianteiros apresentam desgaste significativo, com profundidade de sulco reduzida, próxima ao limite legal mínimo. Recomendamos a substituição preventiva dos pneus antes de colocar o veículo em operação.

Analista Técnico: **DIEGO CARREIRA FERREIRA DA CRUZ**