

Data Solicitação: **13/07/2026**Data Vistoria: **20/07/2026**Data Conclusão: **23/07/2026**Cidade/UF: **BELÉM - PA****1. DADOS DO VEÍCULO**

Placa: **Q*****7** Marca: **VOLKSWAGEN** Modelo: **9.160 (4X2 (Delivery))** Cód. Molicar: **05118201-4** KM:

Chassi: ********* Motor: ********* Cor: **VERMELHA** Comb: **DIESEL** Portas: **2** Ano/Mod: **2018/2019**

Chassi BIN: ********* Motor BIN: ********* Cor BIN: **VERMELHA** Comb. BIN: **DIESEL** Renavam: *********

Câmbio: **não verificado**

2. HISTÓRICO DO VEÍCULO (BIN)Situação: **CIRCULACAO.**Observação: **VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO.**Restrição 1: **NADA CONSTA, NADA CONSTA, NADA CONSTA, NADA CONSTA.** Remarcação: **NORMAL****3. ACESSÓRIOS**

Ar Condicionado, Direção Assistida

4. ANÁLISE DE CHASSI E MOTOR

- A) Base da gravação da numeração do chassi:** Preservada, não apresentando anormalidade.
- B) Numeração identificadora do chassi:** Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.
- C) Base da gravação da numeração do motor:** Apresenta início de oxidação/corrosão.
- D) Numeração identificadora do motor:** Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.

5. ANÁLISE DAS GRAVAÇÕES DE VIDRO E ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO**E) Gravação dos vidros**

- | | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| - PARA-BRISA: AUSENTE | - PORTA DIANTEIRA DIREITA: AUSENTE | - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA: AUSENTE |
| - PORTA TRASEIRA DIREITA: AUSENTE | - PORTA TRASEIRA ESQUERDA: AUSENTE | - TRASEIRO (VIGIA): AUSENTE |

6. COMENTÁRIOS

A estrutura do veículo apresenta integridade aparentemente preservada, sem sinais óbvios de deformação, colisão ou dano estrutural grave. As longarinas (esquerda e direita) mostram geometria mantida, indicando que o veículo não sofreu impacto frontal ou lateral significativo. O veículo apresenta evidências de blindagem aplicada, conforme gravação identificada no vidro para-brisa (MIB BLINDAGENS). A porta traseira, componente crítico em carro-forte, apresenta desgaste visual e necessita verificação funcional de fechaduras, vedação e mecanismo de abertura. Os pneus apresentam desgaste significativo, com profundidade de sulco reduzida, próxima ao limite legal. Rodas traseiras ausente em ambos os lados. Recomendamos a substituição preventiva de todos os pneus antes de colocar o veículo em operação.

Analista Técnico: **ERIK NASCIMENTO**