

Cliente: **DEALERS CLUB INTERM.DE SERVIÇOS E NEGÓCIOS S/A**

RESULTADO

Dt. Pedido: **08/05/2026**Dt. Vistoria: **11/05/2026**Dt. Baixa: **14/05/2026**Local: **HUB (PR)**

Nº Contrato:

Proprietário: **BANCO C6 S.A.**Cidade: **CURITIBA**UF: **PR****I - Dados do Veículo**

Placa: **A**-***7** Marca: **CHEVROLET** Modelo: **CELTA HATCH (SPIRIT(N.Geracao) 1.0 VHC-E 8v)** Cód. Molicar: **01711004-0**
Chassi: Motor: Cor: **Preta** Portas: **4** Ano/Modelo: **2009 / 2010**
Chassi BIN: Motor BIN: Cor BIN: **PRETA**
Câmbio: **MANUAL** Combustível: **Alcool/Gasolina** Renavam: KM: **Digital N/V** Cód. Fipe: **004321-4**

II - Observações BIN

Situacao: **CIRCULACAO.**
Observacao: **VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO.**
Restricao 1: **RENAINF, INTENCAO VENDA, NADA CONSTA, NADA CONSTA.**

III - Acessórios

Vidro Eletrico, Rodas de Liga Leve, CD PLAYER/MP3, Direção Assistida

IV - Exame de Agregados**A) Chapa suporte da numeração do chassi:**

1.1.1 - Preservada, não apresentando anormalidade.

C) Base da gravação da numeração do motor:

4.1.1 - Preservada, não apresentando anormalidade.

E) Chassi

3.1-Gravação serial do chassi encontra-se conforme padrões do fabricante.

G) Etiquetas On-line (ETA)**- Compartimento do motor**

ORIGINAIS

H) Gravação dos Vidros**- Vidro dianteiro (Para-brisa)**

ORIGINAIS

- Vidro traseiro (Vigia)

ORIGINAIS

- Vidro traseiro esquerdo

ORIGINAIS

I) Número do Câmbio

Não Verificado

B) Numeração identificadora do Chassi:

1.2.1 - Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.

D) Numeração identificadora do motor:

4.2.1 - Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.

F) Número do Motor

2.1-Tipo de gravação dentro dos padrões habituais do fabricante.

- Batente da Porta

ORIGINAIS

- Vidro da porta dianteira esquerda

ORIGINAIS

- Vidro da porta traseira esquerda

ORIGINAIS

- Vidro traseiro direito

ORIGINAIS

J) Placa

Original

- Assoalho

ORIGINAIS

- Vidro da porta dianteira direita

ORIGINAIS

- Vidro da porta traseira direita

ORIGINAIS

VI - Avarias Constatadas

Itens	Localização	Situação	Valor Estimado	Descrição
FUNILARIA/PINTURA		Reparo/Pintura	R\$ 5.000,00	
REVISÃO ELÉTRICA		Reparo	R\$ 1.000,00	
REVISÃO MECÂNICA		Reparo	R\$ 2.500,00	
Higienização + Polimento		Reparo	R\$ 600,00	

Detalhe das avarias

Checklist Avarias				
Gravação Para-brisa	Motor	Câmbio	Banco	
Sem Danos	Não Testado	Não Testado	Bom	
V - Comentários				

COLUNA DIANTEIRA DIREITA REPARADA, COLUNA CENTRAL DIREITA REPARADA, COLUNA TRASEIRA ESQUERDA REPARADA

Informações importantes

As informações desse laudo são válidas apenas para o momento exato de sua realização. A empresa não se responsabiliza por alterações realizadas no veículo posteriormente à sua emissão.

Este laudo não substitui a Perícia criminalística oficial. Trata-se de Laudo de Vistoria Cautelar onde são utilizadas técnicas periciais para verificação e análise de agregados (gravação das numerações de chassi e de motor, etiquetas identificadoras (ETA), gravação da numeração do chassi nos vidros e integridade do conjunto estrutural), avarias aparentes e existência de acessórios.

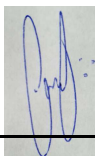
A quilometragem informada no laudo é obtida através da coleta do número constante no hodômetro do painel do veículo no momento da vistoria, não havendo qualquer responsabilidade por parte da empresa por eventual adulteração deste equipamento que tenha alterado o km original do veículo.

Não verificamos funcionamento de itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão, freios, Air-Bag, Controle de tração e estabilidade. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente isentando a empresa de qualquer responsabilidade em caso de falta, adulteração ou fraude em qualquer componente desses sistemas.

A empresa não se responsabiliza por danos e ou avarias ocultas não observáveis a vista desarmada e passíveis de verificação apenas após desmontagem de componentes ou uso de ferramentas e ou equipamentos técnicos.

Essa vistoria não verifica vestígios de alagamento.

A Empresa utiliza pesquisas de dados das bases estadual e ou nacional fornecidas por empresas terceirizadas. Não é de sua responsabilidade a veracidade ou atualidade de tais informações. Nosso compromisso é repassá-las fielmente da forma que são apresentadas pelos fornecedores.



Analista Técnico: Irura Rodrigues