

Data Solicitação: 06/05/2025

Data Vistoria: 06/05/2025

Data Conclusão: 07/05/2025

Cidade/UF: GUARULHOS - SP



1. DADOS DO VEÍCULO

Placa: **F*****9** Marca: **FORD** Modelo: **FIESTA ROCAM HATCH ((MyConnection) 1.0 8v(Flex))** Cód. Molicar: **01616816-1** KM:
Chassi: ********* Motor: ********* Cor: **VERMELHA** Comb: **ALCOOL/GASOLINA** Portas: **4** Ano/Mod: **2012/2013**
Chassi BIN: ********* Motor BIN: ********* Cor BIN: **VERMELHA** Comb. BIN: **ALCOOL/GASOLINA** Renavam: *********
Câmbio: **NÃO VERIFICADO**

2. HISTÓRICO DO VEÍCULO (BIN)

Situação: **CIRCULACAO.**

Observação: **VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO.**

Restrição 1: **NADA CONSTA, NADA CONSTA, NADA CONSTA, NADA CONSTA.**Remarcação: **NORMAL**

3. ACESSÓRIOS

Rádio CD/MP3, Vidros Elétricos

4. ANÁLISE DE CHASSI E MOTOR

- A) Base da gravação da numeração do chassi: Apresenta oxidação/corrosão acentuada.
- B) Numeração identificadora do chassi: Com um ou mais caracteres ilegíveis/danificados.
- C) Base da gravação da numeração do motor: Preservada, não apresentando anormalidade.
- D) Numeração identificadora do motor: Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.

5. ANÁLISE DAS GRAVAÇÕES DE VIDRO E ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO

E) Gravação dos vidros

- | | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| - PARA-BRISA: AUSENTE | - PORTA DIANTEIRA DIREITA: ORIGINAL | - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA: ORIGINAL |
| - PORTA TRASEIRA DIREITA: ORIGINAL | - PORTA TRASEIRA ESQUERDA: ORIGINAL | - TRASEIRO (VIGIA): ORIGINAL |
| - LATERAL DIREITO: ORIGINAL | - LATERAL ESQUERDO: ORIGINAL | |

F) Etiqueta de identificação

- | | |
|------------------------------|------------------------------------|
| - BATENTE DA PORTA: ORIGINAL | - COMPARTIMENTO DO MOTOR: ORIGINAL |
|------------------------------|------------------------------------|

6. COMENTÁRIOS

Veículo em estado regular de conservação; Pontos de riscos e amassados pela carroceria; Veiculo possui danos estruturais. Coluna traseira direita reparada com solda, Portas lado direito com pintura não original, Lateral direita reparada com massa/solda, Lateral esquerda com riscos profundos, Porta dianteira esquerda com pequenos amassados, para choques com riscos profundos. Bateria descarregada, não é possível coletar a leitura do hodômetro no momento. Portanto, é necessário realizar a troca da bateria.

Necessário revisão mecânica e elétrica; Funilaria, Pintura, Polimento e Higienização. Necessário trocar pneus, Chassi e motor dentro dos padrões do fabricante, Etiquetas ETAS e VIS dentro dos padrões do fabricante.

Analista Técnico: THUANY DOS ANJOS REIS