

Data Solicitação: **07/06/2026**Data Vistoria: **06/08/2026**Data Conclusão: **10/08/2026**Cidade/UF: **SUZANO - SP****1. DADOS DO VEÍCULO**

Placa: **O\*\*\*\*\*3** Marca: **VOLKSWAGEN** Modelo: **GOL(Geracao4) (1.0 8v(Trend)(T.Flex))** Cód. Molicar: **05115106-6** KM: **136726**  
Chassi: **\*\*\*\*\*** Motor: **\*\*\*\*\*** Cor: **BRANCA** Comb: **ALCOOL/GASOLINA** Portas: **2** Ano/Mod: **2013/2014**  
Chassi BIN: **\*\*\*\*\*** Motor BIN: **\*\*\*\*\*** Cor BIN: **BRANCA** Comb. BIN: **ALCOOL/GASOLINA** Renavam: **\*\*\*\*\***  
Câmbio: **Não verificado**

**2. HISTÓRICO DO VEÍCULO (BIN)**Situação: **CIRCULACAO.**Observação: **VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO.**Restrição 1: **ALIENACAO FIDUCIARIA.Remarcação: NORMAL****3. ACESSÓRIOS**

Rodas de Liga Leve

**4. ANÁLISE DE CHASSI E MOTOR**

- A) Base da gravação da numeração do chassi: Preservada, não apresentando anormalidade.
- B) Numeração identificadora do chassi: Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.
- C) Base da gravação da numeração do motor: Preservada, não apresentando anormalidade.
- D) Numeração identificadora do motor: Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.

**5. ANÁLISE DAS GRAVAÇÕES DE VIDRO E ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO****E) Gravação dos vidros**

- |                              |                                     |                                      |
|------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| - PARA-BRISA: ORIGINAL       | - PORTA DIANTEIRA DIREITA: ORIGINAL | - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA: ORIGINAL |
| - TRASEIRO (VIGIA): ORIGINAL | - LATERAL DIREITO: ORIGINAL         | - LATERAL ESQUERDO: ORIGINAL         |

**F) Etiqueta de identificação**

- |                      |                              |                                    |
|----------------------|------------------------------|------------------------------------|
| - ASSOALHO: ORIGINAL | - BATENTE DA PORTA: ORIGINAL | - COMPARTIMENTO DO MOTOR: ORIGINAL |
|----------------------|------------------------------|------------------------------------|

**6. COMENTÁRIOS**

Reprovado devido suspensão modificada e rebaixada; Pontos de riscos e amassados decorrentes de uso; Pneus próximo do TWI; Itens de identificação (motor, chassi, etiquetas, gravações dos vidros) dentro dos padrões da montadora.

  
\_\_\_\_\_  
Analista Técnico: **EDSON OLIVEIRA**