

Data Solicitação: **03/08/2026**Data Vistoria: **05/08/2026**Data Conclusão: **07/08/2026**Cidade/UF: **GOIANIA - GO****1. DADOS DO VEÍCULO**

Placa: **P****5** Marca: **VOLKSWAGEN** Modelo: **GOL (G7) (1.0 12v)** Cód. Molicar: **05124706-9** KM: **143941**
Chassi: ***** Motor: ***** Cor: **BRANCA** Comb: **ALCOOL/GASOLINA** Portas: **4** Ano/Mod: **2020/2021**
Chassi BIN: ***** Motor BIN: ***** Cor BIN: **BRANCA** Comb. BIN: **ALCOOL/GASOLINA** Renavam: *****
Câmbio: **não verificado**

2. HISTÓRICO DO VEÍCULO (BIN)Situação: **CIRCULACAO.**Observação: **VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO.**Restrição 1: **ALIENACAO FIDUCIARIA.Remarcação: NORMAL****3. ACESSÓRIOS**

Airbag, Ar Condicionado, Direção Assistida, Freios ABS, Rádio CD/MP3, Travas Elétricas, Vidros Elétricos

4. ANÁLISE DE CHASSI E MOTOR

- A) Base da gravação da numeração do chassi: Preservada, não apresentando anormalidade.
- B) Numeração identificadora do chassi: Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.
- C) Base da gravação da numeração do motor: Preservada, não apresentando anormalidade.
- D) Numeração identificadora do motor: Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.

5. ANÁLISE DAS GRAVAÇÕES DE VIDRO E ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO**E) Gravação dos vidros**

- | | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| - PARA-BRISA: ORIGINAL | - PORTA DIANTEIRA DIREITA: ORIGINAL | - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA: ORIGINAL |
| - PORTA TRASEIRA DIREITA: ORIGINAL | - PORTA TRASEIRA ESQUERDA: ORIGINAL | - TRASEIRO (VIGIA): ORIGINAL |

F) Etiqueta de identificação

- | | | |
|----------------------|------------------------------|------------------------------------|
| - ASSOALHO: ORIGINAL | - BATENTE DA PORTA: ORIGINAL | - COMPARTIMENTO DO MOTOR: ORIGINAL |
|----------------------|------------------------------|------------------------------------|

6. COMENTÁRIOS

Reprovado devido caixas de ar ambos os lados avariadas e com marcas de reparação com massa; Pontas da longarinas dianteiras, painel dianteiro avariados; Pontos de riscos e amassados decorrentes de uso; Pneus próximo do TWI; Itens de identificação (motor, chassi, etiquetas, gravações dos vidros) dentro dos padrões da montadora.

Analista Técnico: **EDSON OLIVEIRA**