

Data Solicitação: **25/09/2025**Data Vistoria: **29/09/2025**Data Conclusão: **30/09/2025**Cidade/UF: **GUARULHOS - SP****1. DADOS DO VEÍCULO**

Placa: **M*****0** Marca: **VOLKSWAGEN** Modelo: **PARATI (CL 1.8)** Cód. Molicar: **05105308-1** KM: **30403**
Chassi: ********* Motor: ********* Cor: **PRATA** Comb: **GASOLINA** Portas: **2** Ano/Mod: **1994/1995**
Chassi BIN: ********* Motor BIN: ********* Cor BIN: **PRATA** Comb. BIN: **GASOLINA/GAS NATURAL** Renavam: *********
Câmbio: **não verificado** **VEICULAR**

2. HISTÓRICO DO VEÍCULO (BIN)**Situação:** CIRCULACAO.**Observação:** VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO.**Restrição 1:** RENAINF, NADA CONSTA, NADA CONSTA, NADA CONSTA. Remarcação: **NORMAL****3. ACESSÓRIOS**

Básico

4. ANÁLISE DE CHASSI E MOTOR

- A) Base da gravação da numeração do chassi:** Apresenta início de oxidação/corrosão.
- B) Numeração identificadora do chassi:** Apresenta início de oxidação/corrosão, sem comprometimento dos caracteres.
- C) Base da gravação da numeração do motor:** Apresenta início de oxidação/corrosão.
- D) Numeração identificadora do motor:** Apresenta início de oxidação/corrosão, sem comprometimento dos caracteres.

5. ANÁLISE DAS GRAVAÇÕES DE VIDRO E ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO**E) Gravação dos vidros**

- | | | |
|------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| - PARA-BRISA: ORIGINAL | - PORTA DIANTEIRA DIREITA: ORIGINAL | - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA: ORIGINAL |
| - TRASEIRO (VIGIA): ORIGINAL | - LATERAL DIREITO: ORIGINAL | - LATERAL ESQUERDO: ORIGINAL |

F) Etiqueta de identificação

- | | | |
|---------------------|------------------------------|------------------------------------|
| - ASSOALHO: AUSENTE | - BATENTE DA PORTA: ORIGINAL | - COMPARTIMENTO DO MOTOR: ORIGINAL |
|---------------------|------------------------------|------------------------------------|

6. COMENTÁRIOS

Veiculo em péssimo estado de conservação, com corrosão avançada pela carroceria, devido ao valor de mercado e valor das avarias sugerimos sua baixa permanente e comercialização como sucata.

Analista Técnico: **ALEX FRAGOSO**