LAUDO DE PUBLICAÇÃO

Data Solicitação: **04/08/2026** Data Vistoria: **04/08/2026** Data Conclusão: **05/08/2026** Cidade/UF: **GASPAR - SC**

REPROVADO

1. DADOS DO VEÍCULO

Placa: **F*****3** Marca: **CHEVROLET** Modelo: **CRUZE (LT 1.8 16v(Aut.))** Cód. Molicar: **01711904-2** KM:

Chassi: ********** Motor: ********** Cor: **PRATA** Comb: **ALCOOL/GASOLINA** Portas: **4** Ano/Mod: **2013/2013**

Chassi BIN: ********** Motor BIN: ********** Cor BIN: **PRATA** Comb. BIN: **ALCOOL/GASOLINA** Renavam: **********

Câmbio: **não verificado**

2. HISTÓRICO DO VEÍCULO (BIN)

Situação: CIRCULACAO.
Observação: VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO.
Restrição 1: ALIENACAO FIDUCIARIA.Remarcação: NORMAL

3. ACESSÓRIOS

Airbag, Ar Condicionado, Cambio Automático, Forrações em Couro, Freios ABS, Kit Multimídia, Rodas de Liga Leve, Travas Elétricas, Vidros Elétricos

4. ANÁLISE DE CHASSI E MOTOR

A) Base da gravação da numeração do chassi:	Preservada, não apresentando anormalidade.
B) Numeração identificadora do chassi:	Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.
C) Base da gravação da numeração do motor:	Preservada, não apresentando anormalidade.
D) Numeração identificadora do motor:	Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.

5. ANÁLISE DAS GRAVAÇÕES DE VIDRO E ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO

E) Gravação dos vidros

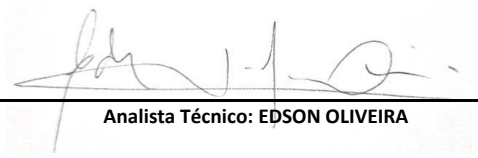
- **PARA-BRISA: ORIGINAL**
- **PORTA DIANTEIRA DIREITA: ORIGINAL**
- **PORTA DIANTEIRA ESQUERDA: ORIGINAL**
- **PORTA TRASEIRA DIREITA: ORIGINAL**
- **PORTA TRASEIRA ESQUERDA: ORIGINAL**
- **TRASEIRO (VIGIA): ORIGINAL**

F) Etiqueta de identificação

- **ASSOALHO: ORIGINAL**
- **BATENTE DA PORTA: ORIGINAL**
- **COMPARTIMENTO DO MOTOR: ORIGINAL**

6. COMENTÁRIOS

Reprovado devido caixa de ar lado direito avariada e com marcas de reparação com massa; Pontos de riscos e amassados decorrentes de uso; Pneus próximo do TWI; Itens de identificação (motor, chassi, etiquetas, gravações dos vidros) dentro dos padrões da montadora; Bateria sem carga impossibilitando coletar hodômetro.



Analista Técnico: EDSON OLIVEIRA